**Учебное занятие № 48**

**Тема: «Пути повышения производительности МТА».**

**Основные направления повышения производительности МТА в сельском хозяйстве можно подразделить на две группы:**

- направления при производстве машин – качество их конструирования и технологического изготовления;

- направления при эксплуатации машин – качество процессов их использования, обеспечение работоспособности, эффективность организации этих процессов.

**Основными путями повышения производительности МТАв плане машин, входящих в агрегат являются:**

- повышение единичной мощности ДВС, ширины захвата машин, стабильности процессов передачи энергии, сцепных свойств энергетических средств, КПД (трансмиссии; тяговых, ВОМ), надежности машин, их универсальности, адаптированности к условиям эксплуатации, показателей маневровых и эргономических свойств и др.;

-  меньшение массы машин, коэффициентов трения их рабочих органов, (механизмов), удельного давления ходового аппарата на почву, трудоемкости обслуживания и комплектования, количества точек смазки и регулировок механизмов, сопротивления пассивных и активных рабочих органов и др.

Для повышения производительности агрегатов в процессе эксплуатации возможны следующие группы мероприятий:

- поддержание высокого уровня работоспособности и безотказности машин благодаря своевременному и качественному проведению технического обслуживания тракторов, применению безразборной диагностики мощностных показателей и своевременному устранению неисправностей и разрегулировок, высококачественному ремонту машин с полным восстановлением их мощностных показателей, моторесурса и эксплуатационной надежности и др.

- снижение удельных сопротивлений машини агрегатов на основе своевременного и высококачественного проведения технического обслуживания машин, применения комплексных агрегатов, применения наиболее рациональных сцепок, правильной (по линии тяги, без перекосов) прицепки или навески машин на трактор, осуществления агротехнологических мероприятий по улучшению почв, работы в наиболее рациональные сроки (например, при агротехнической и механической спелости почв) и др.

- правильное комплектование состава агрегатов и выбор наиболее рационального скоростного режима их работы благодаря применению контрольных приборов, маневрированию передачами, использованию всережимного регулятора, применению машин, наиболее соответствующих данным условиями, маркеров и следоуказателей, обеспечивающих полное использование ширины захвата машин.

- повышение степени использования времени смен и коэффициента сменности благодаря лучшей организации работы (применение двух- и трехсменной работы, наиболее рациональных для данных условий способов движения), улучшение подготовки поля (разбивка его на загоны оптимальной ширины, отбивка минимальных поворотных полос), применение группового метода работы агрегатов, улучшение технологического обслуживания агрегатов, применение средств механизации при технологическом и техническом обслуживании машин, полной ликвидации непроизводительных затрат времени и др.

**Напишите конспект по теме.**

**Выполненные задания присылайте на электронную почту** [**nizhegorodov-48@yandex.ru**](mailto:nizhegorodov-48@yandex.ru) **или в личные сообщения на страницу в контакте https://vk.com/id30559160**